

COMPAGNIE INTERNATIONALE DU CHAUFFAGE : S.A au capital de 145 623 900 F - R.C.S. Bobigny B 602 041 675
Télécopie : (1) 45 91 59 90 - Téléx : 231074F

157, avenue Charles Flouquet, 93158 Le Blanc Mesnil Cedex - Téléphone : (1) 45 91 56 00



Imprimé à CICH SOLLONS - FRANCE

- Conseils pour faire durer votre "plein de fioul"
- Ferme jusqu'au bas les radiateurs installés.
- Ferme ramoner la chaudière au moins deux fois pendant la saison de chauffe les radiateurs du brûleur pour obtenir un pourcentage de CO₂ dans les fumées de 11 % environ.
- Ferme contrôler au moins deux fois pendant la saison de chauffe le temps de fonctionnement de ce dernier.
- Régler l'aquastat de chaudière en fonction de la température extérieure afin d'éviter de surchauffer les radiateurs.
- Nous conséillons l'installation d'une régulation thermosat d'ambiance par exemple) qui agit sur le brûleur et qui limite le temps de fonctionnement de ce dernier.

7 - RECOMMANDATIONS

Si vous rencontrez un incident non signalé ci-dessus, nous vous conseillons de faire appeler un spécialiste.

- Verifier la purge du circuit d'eau chaudière.
- Verifier le fonctionnement des circulateurs, le voyant de sécurité chaudière (10) est allumé :
- Fermer la purge du circuit d'eau chaudière.
- Fermer les vannes sont bien ouvertes.
- Verifier qu'il y a suffisamment de fioul dans la citrine,

Chaudière

- 2) Le voyant rouge est allumé :
- 1) Verifier si il y a du courant sur la ligne (interruption générale de chauffage et interruepteur de tableau).

Le moteur du brûleur ne démarre pas

6 - INCIDENTS DE FONCTIONNEMENT

NXR 1 Version C ou B

- Verifier la pression de l'eau au manomètre (mini 1 bar) et, le cas échéant, rebabiller le niveau normal. Ne procéder à l'opération que lorsque l'installation est froide. Si des réimplissages fréquents sont nécessaires, c'est qu'il existe une fuite ; dans ce cas, prévenir l'installateur. Ne jamais pulser le feu sur le circuit de chauffage. Il est recommandé également de protéger l'entrée de l'appareil avec un filtre à eau.
- Brûleur arrêté, alimenter en courant coupée à l'interrupteur général, ouvrir la porte brûleur et déposer les optimiseurs dans les carreaux, à l'aide de la brosse en acier inoxydable.
- Nettoyer les parois de carreaux, à l'aide de la brosse en acier inoxydable dans chaque carreau.
- Nettoyer les parois de carreaux et déposer solides événuelles.
- Evacuer les suies et dépôts solides événuelles.
- Nota : la brosse étant en nylon, le ramonage doit se faire à sec.
- 1) Le filtre est incorporé à la pompe. Pour l'attacher, enlever le capot arrière de la pompe, tenir par 4 vis à 6 pans et effectuer sur le brûleur, toutes les pièces mobiles étant serrées.
- 2) La chambre de combustion : Bien répéter sa position avant démontage. Retirer la chambre et la brosse.
- 3) L'injecteur : le dévisser et le faire tremper dans du pétrole.
- 4) Les électrodes d'allumage : Gatterer les dépôts sur les électrodes. Essuyer. Vérifier le réglage (notice brûleur).
- 5) La cellule : Essuyer avec un chiffon sec.

Chaudière

- Brûleur arrêté, alimenter en courant coupée à l'interrupteur général, ouvrir la porte brûleur et déposer les optimiseurs dans les carreaux, à l'aide de la brosse en acier inoxydable dans chaque carreau.
- Nettoyer les parois de carreaux, à l'aide de la brosse en acier inoxydable dans chaque carreau.
- Brûleur arrêté, alimenter en courant coupée à l'interrupteur général, ouvrir la porte brûleur et déposer les optimiseurs dans les carreaux, à l'aide de la brosse en acier inoxydable.
- Nettoyer les parois de carreaux et déposer solides événuelles.
- Nettoyer les parois de carreaux et déposer les optimiseurs dans les carreaux, à l'aide de la brosse en acier inoxydable.
- Ramonage de l'ensemble mécanique, le brûleur doit faire l'objet d'un entretien systématique demandé quelques minutes d'arrêt pour une efficacité élevée pour un prix d'exploitation modique.
- 1) Le filtre : Le filtre est incorporé à la pompe. Pour l'attacher, enlever le capot arrière de la pompe, tenir par 4 vis à 6 pans et effectuer sur le brûleur, toutes les pièces mobiles étant serrées.
- 2) La chambre de combustion : Bien répéter sa position avant démontage. Retirer la chambre et la brosse.
- 3) L'injecteur : le dévisser et le faire tremper dans du pétrole.
- 4) Les électrodes d'allumage : Gatterer les dépôts sur les électrodes. Essuyer. Vérifier le réglage (notice brûleur).
- 5) La cellule : Essuyer avec un chiffon sec.

Chaudière