

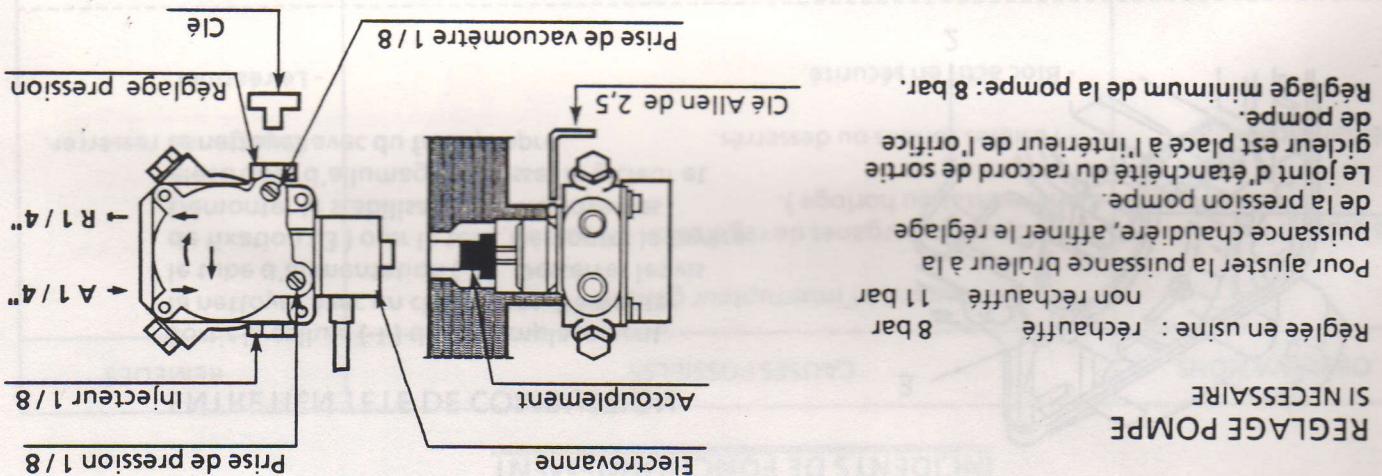
Vérifier que le brûleur se met en sécurité, en occultant la cellule.
Vérifier que les organes de coupures, thermostat de sécurité, thermostat limiteur régulation, interrupteur, etc... arrêtent le fonctionnement du brûleur.

VERIFICATIONS DES SECURITES

REGLAGE COMBUSTION			
CO ₂	SMOKE	LIGNE	VOLET D'AIR
CO ₂ : Environ 12%	Opacité des fumées (SMOKE) entre 0 et 1.		
13%	2	Tourner le bouton de réglage de quelques crans vers la gauche.	Reférer à la tableau est donné à titre indicatif.
12%	0	Reférer légèrement le volant d'air.	Après mise en place du capot, refaire un contrôle.
10%	0	Reférer légèrement le volant d'air.	Ce tableau est donné à titre indicatif.

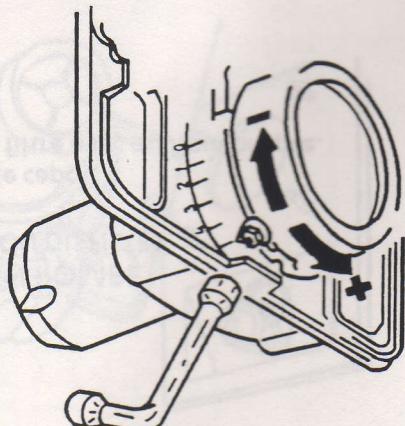
S'assurer que tous les organes de demande de chaleur sont fermés.
A la mise sous tension le brûleur démarre, après 15 secondes de prévention le brûleur s'allume.
Brûleur réchauffé: 130° d'attente au démarrage.

MISE EN ROUTE



REGLAGE D'AIR

Utiliser une clé à pipe de 10.
Mettre l'index en face du repère désiré.
Réglage minimum du volant : Rep. 1,5.



REGLAGE COMBUSTION