

sentinel
SCS

**MANUEL
D'INSTALLATION ET
D'UTILISATION DU
KIT A VIS SANS FIN
PRO 500**

Comment mettre en place votre kit PRO 500

1 Deballer le kit et verifier que toutes les pièces sont presentes - page 4 -

2 Dessiner votre installation et definir son schema de câblage - page 4 -

3 Côtes de fixation des moteurs - page 5 -

4 Comment fixer les moteurs - page 6 et 7 -

5 Fixer votre boîtier electronique à un pilier - page 8 -

6 Effectuer les branchements electriques - page 9, 10,11 et 12 -

7 Regler la course de votre portail - page 13 -

8 Apprendre les telecommandes - page 14 -

9 Choisir le mode de fonctionnement de votre automatisme - page 15 -

Données techniques du moteur

Moteur	12V type vis sans fin
Longueur maximum de chaque battant	2,50 m
Poids maximum de chaque battant	200kg
Tension d'alimentation	12 Volts
Puissance	52 Watts
Absorption	4,5 Ampères
Classe moteur	B
Couple moteur	220 N/m
Temperature de travail	De -20°C +60°C
Nombre de cycles maximum/jour	200

Besoins d'assistance

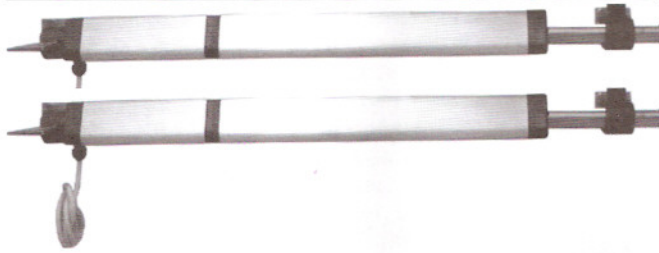
**Placez-vous devant votre installation et contactez-nous
de 9H à 12H30 et de 14H à 18H**

Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)

Composition du kit PRO 500

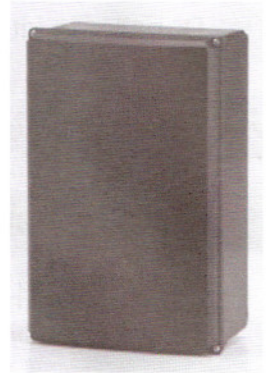
1

2 operateurs à vis sans fin 12 volts avec pieces de fixation pilier et vantaux



2

1 boîtier électronique comprenant 1 platine électronique, un transformateur et la visserie de fermeture.



3

1 feu clignotant 12 Volts avec fixation murale horizontale et/ou verticale. Câble non fournie.



4

2 telecommandes 4 canaux rolling code.

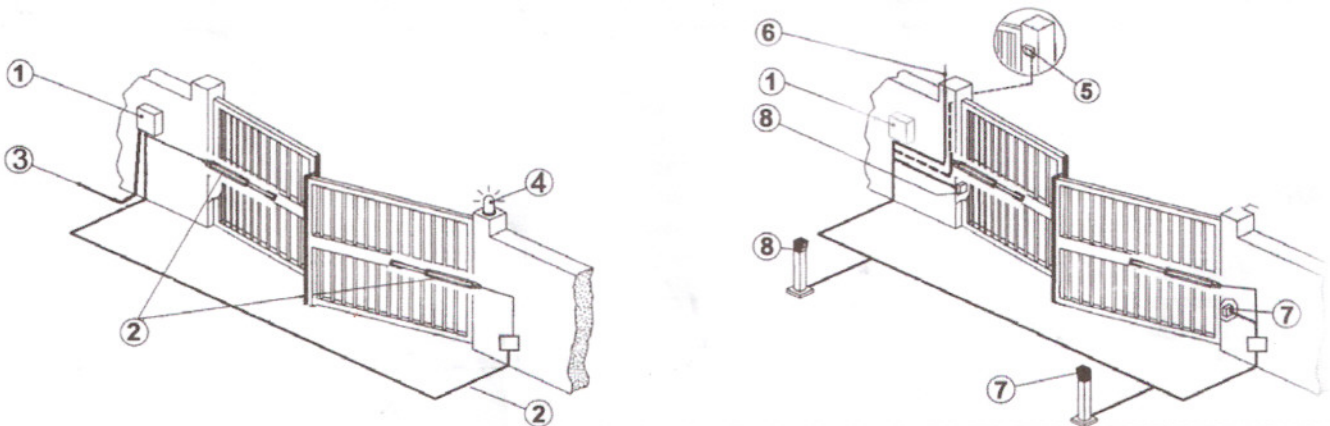


ATTENTION

Le kit PRO 500 peut admettre des photocellules, un selecteur à clés, une antenne ou d'autres telecommandes non compris dans le kit.

Si vous decidez de rajouter des accessoires, **utilisez uniquement ceux de la marque Sentinel 12 Volts disponibles chez Bricodépôt** sous peine de perdre la garantie Sentinel.

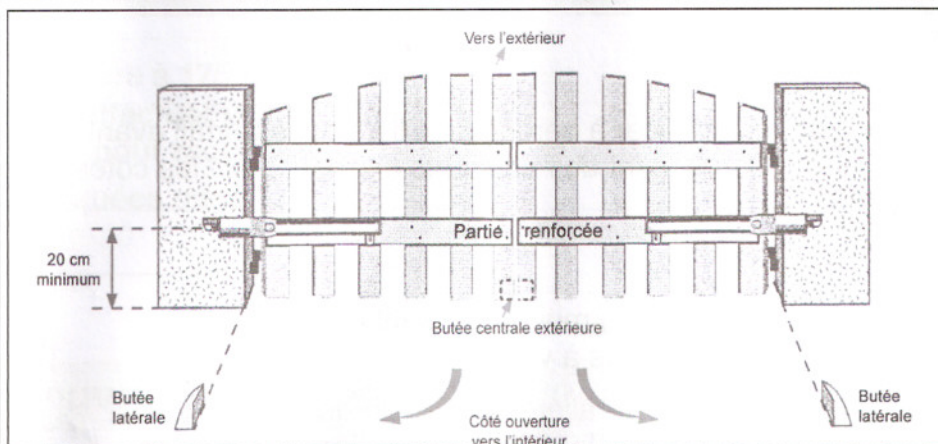
Visuels de votre installation



1	Boîtier de la platine électronique avec antenne intégrée	5	Sélecteur à clé. Option. 2 conducteurs de 1 mm ²
2	Opérateurs 12 Vcc : 2 conducteurs de 2,5 mm ²	6	Antenne. Option. Câble coaxial
3	Ligne d'alimentation de la platine 220 Volts. 2 conducteurs de 1,5 mm ²	7	Emetteur photo cellule. Option. 2 conducteurs de 0,5 mm ²
4	Clignotant 12 Volts. 2 conducteurs de 1 mm ²	8	Emetteur photo cellule. Option.

Installation des motorisations

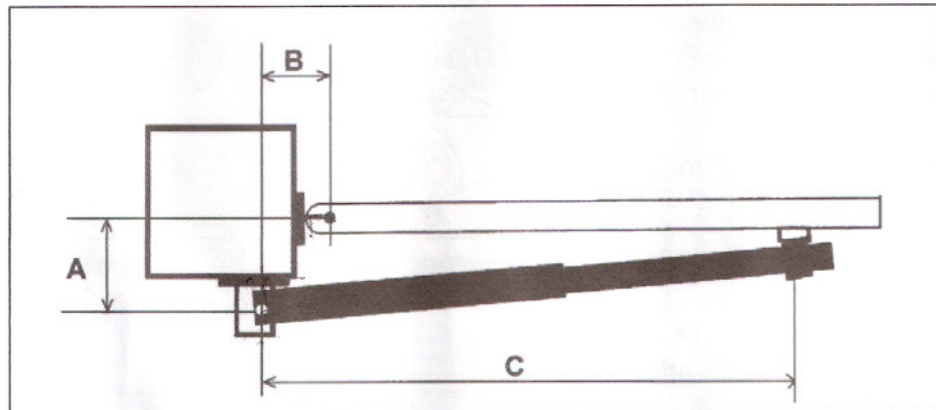
Conseils : le kit PRO 500 est un système de motorisation autobloquant. De ce fait, les battants de votre portail doivent être équipés de butées latérales et d'une butée centrale. Ces butées permettent d'arrêter le portail en fin de course.



Attention : Avant de commencer l'installation, ôter de votre portail toutes les serrures, gâches non électriques et vérifier que le portail fonctionne librement, sans point dur et sans vibration. Veiller à graisser les gonds.

Côtes de fixation

Avant de fixer vos moteurs et en fonction de l'ouverture dont vous avez besoin (en degré : °), calculer le positionnement de vos moteurs sur les piliers et sur le portail.



A = décalage entre le point de fixation du moteur sur la fixation pilier et le gond du portail.

B = l'écart entre le point de fixation du moteur sur la fixation pilier et l'axe de rotation du portail.

C = longueur du moteur

Mesures à respecter	Installation impossible SI :	Pour ouverture à 90°	Pour ouverture à 110°
A	Si A inférieur à 85 mm ou supérieur à 175 mm	A doit être égal à 170 mm	Si A doit être égal à 90 mm
B	Si B inférieur à 100 mm ou supérieur à 165 mm	B doit être égal à 110 mm	B doit être égal à 160 mm
C		C doit être égal à 1030 mm	C doit être égal à 1030 mm

Pour obtenir une longueur de 1030 mm pour **C**, dévisser totalement la tige du vérin. Puis revisser là d'un tour et positionner la bride de fixation dans sa réservation.

Besoins d'assistance

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous de 9H à 12H30 et de 14H à 18H
Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 €TTC la minute)

Comment fixer les moteurs

1

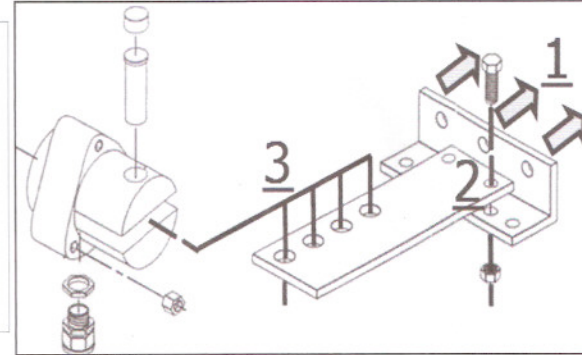
Ne pas commencer à percer les piliers ou le portail avant d'avoir imaginé précisément le positionnement des éléments en respectant les côtes de pose décrites page 5.

2

1/ => Fixer l'équerre au mur en utilisant des fixations adaptées à votre pilier.

2/ => Positionner latéralement la patte de fixation pour respecter les côtes de fixation.

3/ => Positionner l'arrière du moteur sur cette patte. Choisir le trou qui vous fera respecter les côtes de fixation

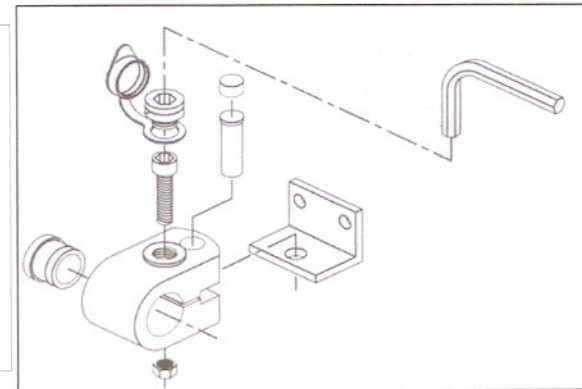


3

Devisser le verin pour obtenir la longueur **C** de 1030 mm. Introduire la tige du moteur dans la mâchoire plastique au niveau de sa réservation. Assembler la tige, la mâchoire et l'équerre comme indique.

Positionner l'équerre sur le portail et la fixer au vantail.

Fixer la tige du moteur comme indique sur l'image.



4

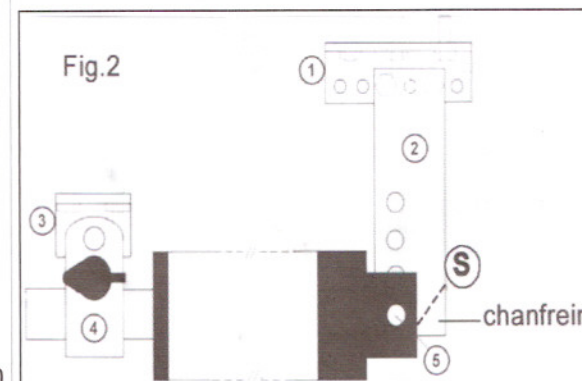
1 = équerre permettant la fixation sur le pilier.
Permet de régler latéralement la patte de fixation moteur n° **2**.

2 = patte permettant l'accrochage arrière du moteur.
Si vous utilisez les premiers trous de cette patte pour fixer le moteur, coupez la partie après le trou utilisé.

3 = équerre de fixation sur le portail.

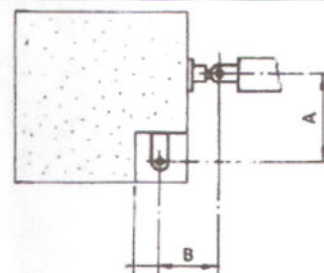
4 = pince de serrage du moteur à installer dans sa réservation.

5 = Si votre ouverture dépasse les 90°, il faut faire un chanfrein à 45° pour ne pas être gêné par la patte lors de la fin de l'ouverture.



Comment fixer les moteurs sur des piliers de grandes dimensions

Si la côte **A** est supérieure à 175 mm (pilier de grande dimension), effectuer une entaille appropriée dans le pilier pour récupérer les côtes **A** et **B** indiquées page 5.

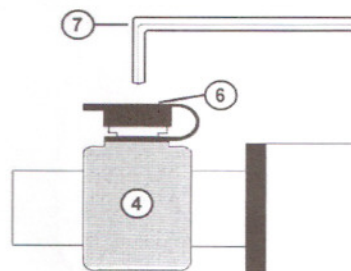


Comment ouvrir manuellement votre portail

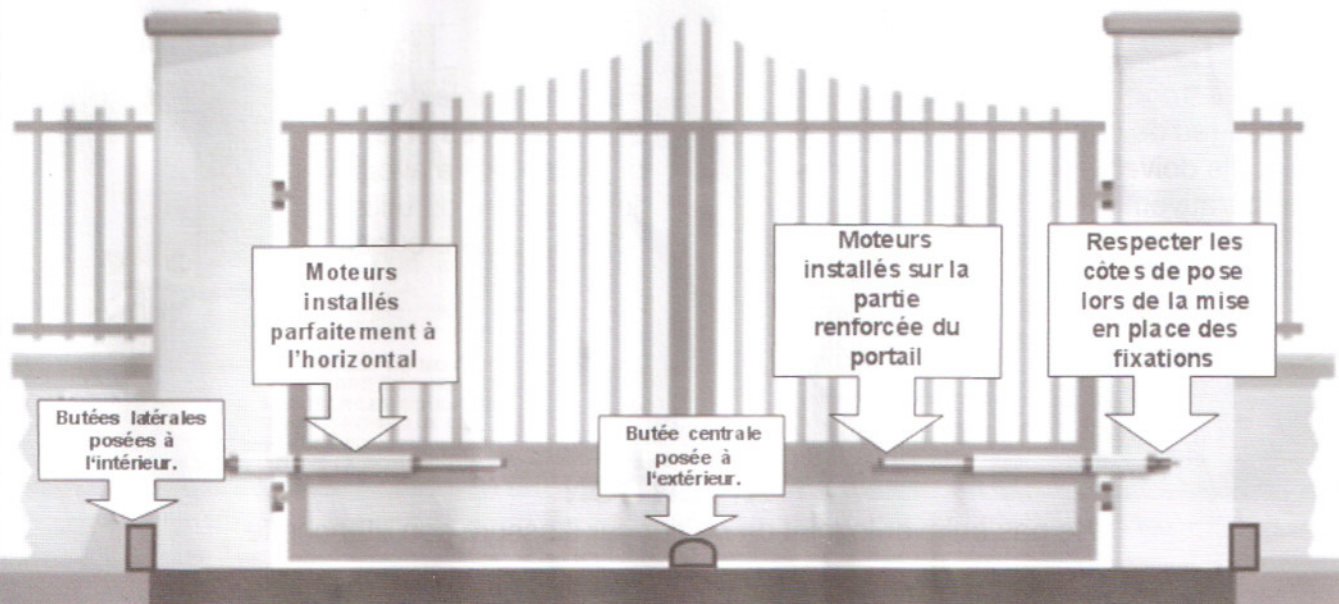
Dispositif à utiliser en cas de panne ou de coupure de courant.

α enlever le bouchon (6) qui est appliqué sous pression,

α insérer la clé (7) dans le trou, la tourner 2 tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre puis effectuer doucement la manœuvre manuelle.



Rappel pour réussir son installation mécanique



Votre portail doit être libre de toute serrure ou gâche non électrique et doit fonctionner librement sans point dur. Il doit aussi impérativement être équipé d'une butée centrale et de butée latérales.

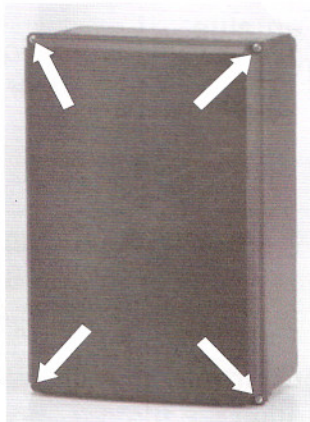
Besoins d'assistance

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous
de 9H à 12H30 et de 14H à 18H
Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)

Positionner son armoire électrique

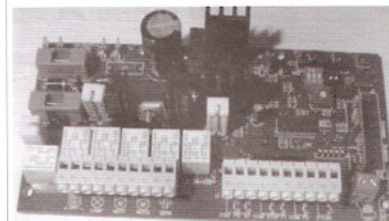
1

Ouvrez le coffret électronique avec l'aide d'un tournevis cruciforme. Ôter le transformateur et toutes les formes plastiques.



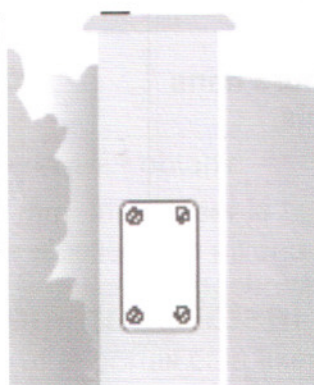
2

Ôter délicatement la platine électronique. Conservez les dans un endroit sec et abrite.



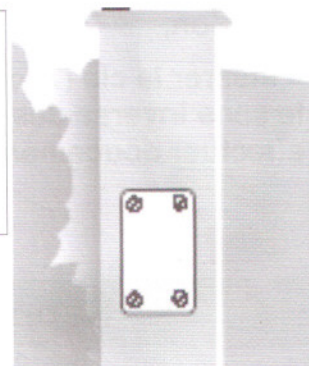
3

Positionner le coffret sur votre pilier à proximité de votre installation.



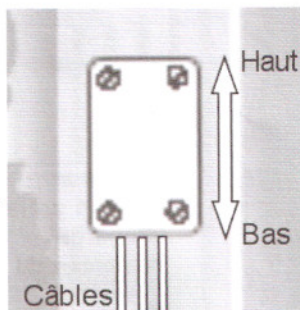
4

Fixer le coffret à l'aide de vis et de chevilles adaptées à votre support (non fournies)



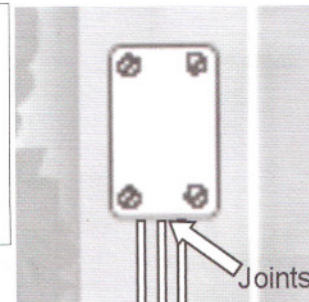
5

Faire les trous pour les passages de câbles. Ils doivent impérativement se trouver sur la partie la plus proche du sol.



6

Faire passer les câbles par ces trous et faire une étanchéité avec du joint silicone ou utiliser des presses étoupes.



ATTENTION

Ne pas enlever le joint du boîtier car il assure son étanchéité.

Bien faire venir tous les fils du bas du boîtier électronique.
En aucun cas, 1 fil ne doit venir du haut ou du côté de cette boîte.

Besoins d'assistance

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous
de 9H à 12H30 et de 14H à 18H

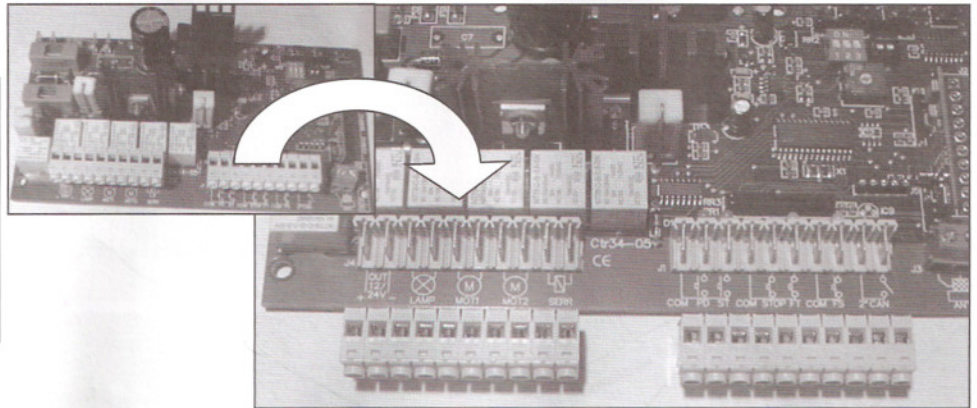
Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)

Effectuer les branchements du kit PRO 500

1

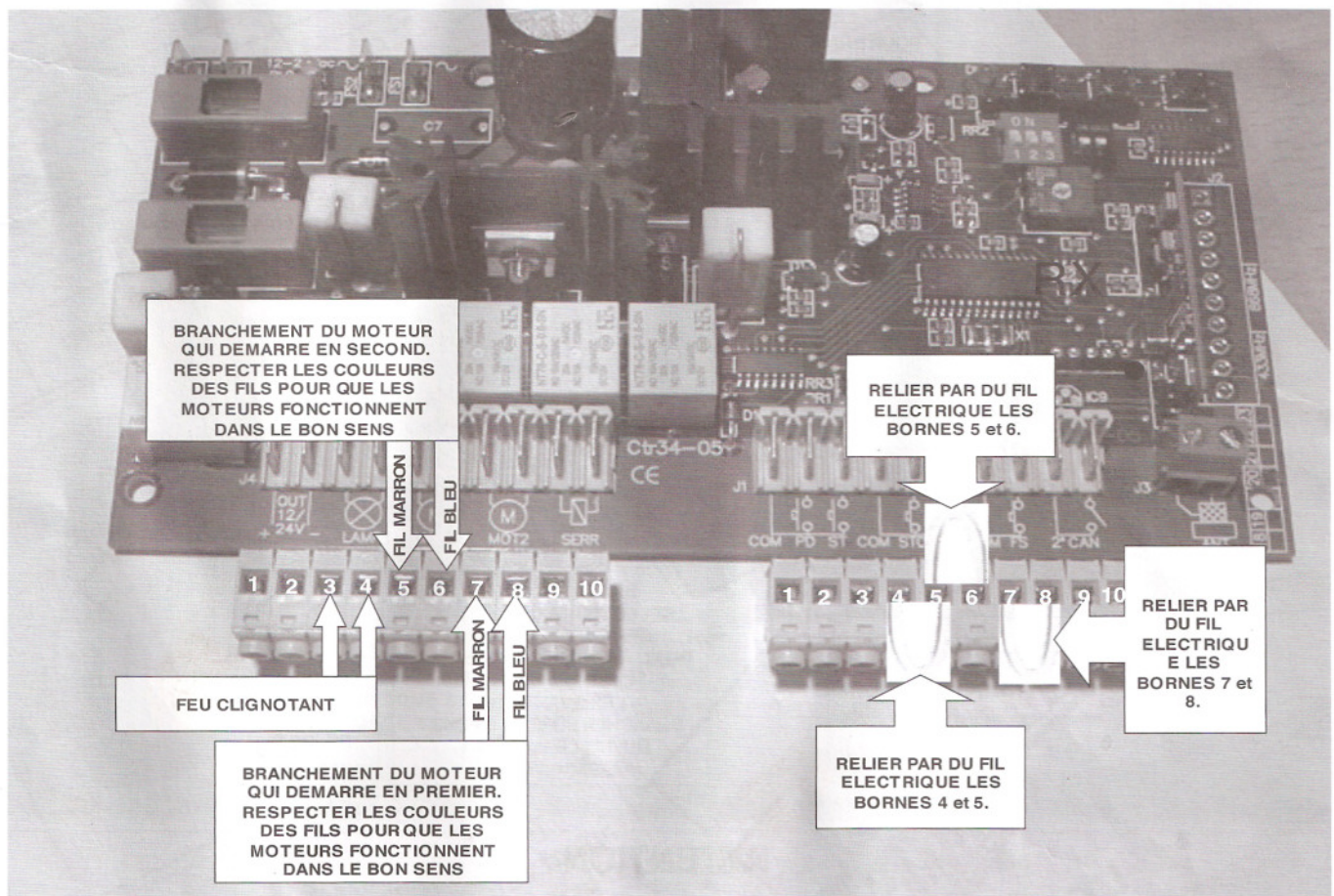
Positionner votre platine électronique face à vous.

Ôter les borniers detachables et effectuer les branchements comme suit.



2

Effectuer les branchements suivants



ATTENTION

Realisez tous les branchements avec des fils electriques souples.
Verifiez que les liaisons entre 4/5, 5/6 et 7/8 sont bien en place.

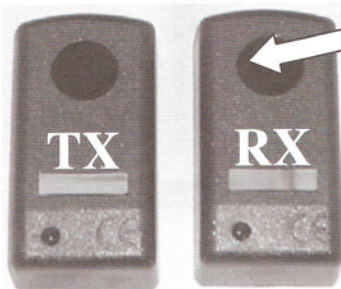
Les branchements indiqués ci-dessus vous permettront de faire fonctionner parfaitement votre kit PRO 500 si vous n'avez aucun accessoire supplémentaire.

Besoins d'assistance

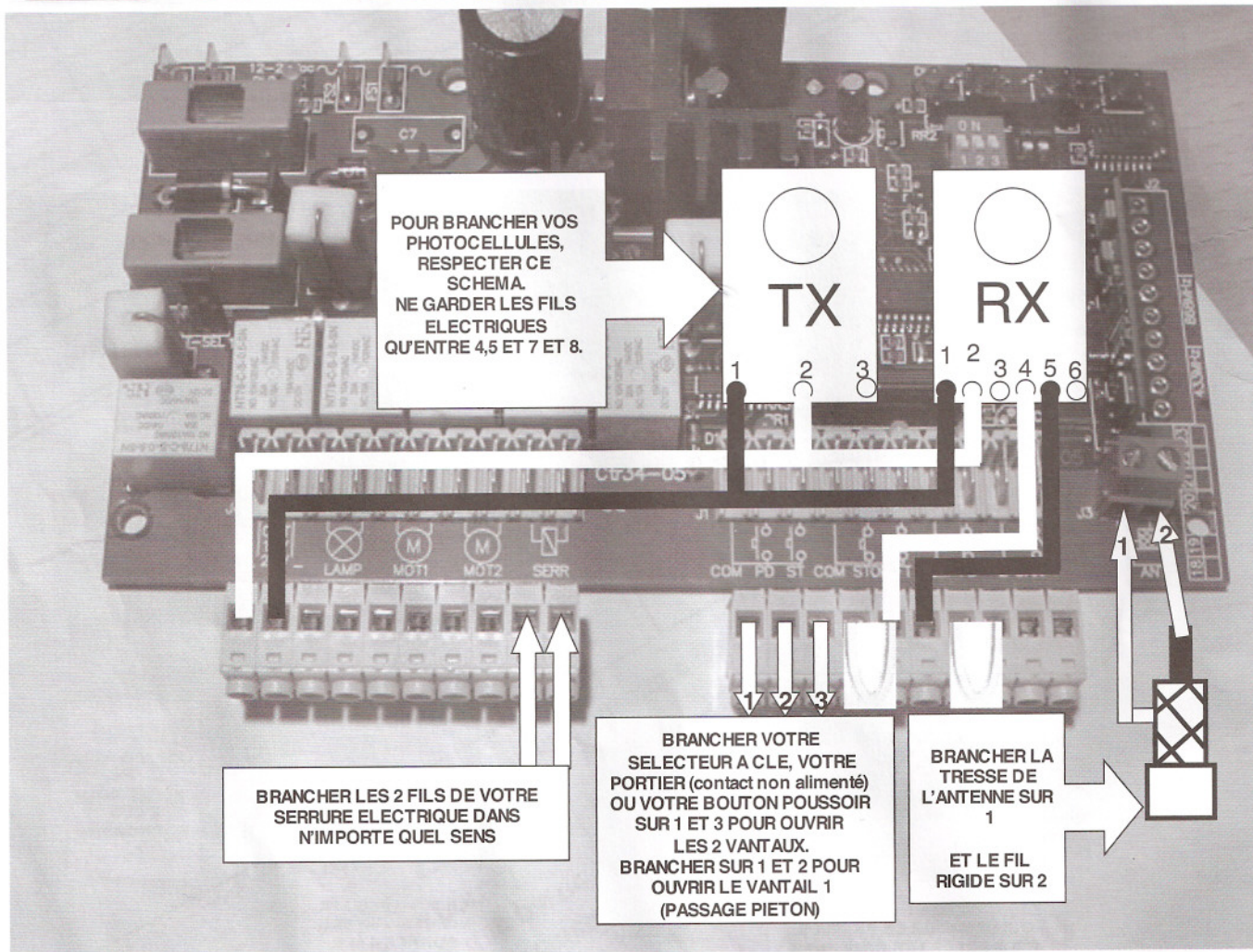
Placez-vous devant votre installation et contactez-nous
de 9H à 12H30 et de 14H à 18H

Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)

Brancher les accessoires Sentinel



Utilisez le schéma ci-dessous avec ces photocellules.
Conserver les branchements initiaux décrits sur la page précédente.
Seule, la liaison entre 5 et 6 est à ôter si vous installez les photocellules présentées.



ATTENTION

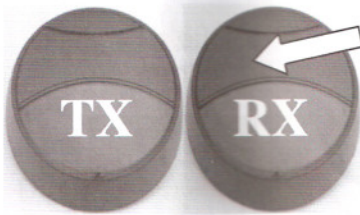
N'utiliser que des accessoires Sentinel sous peine de perte de garantie.

Realisez tous les branchements avec des fils souples.
Eviter tout contact entre la tresse de masse et l'âme centrale du fil d'antenne.

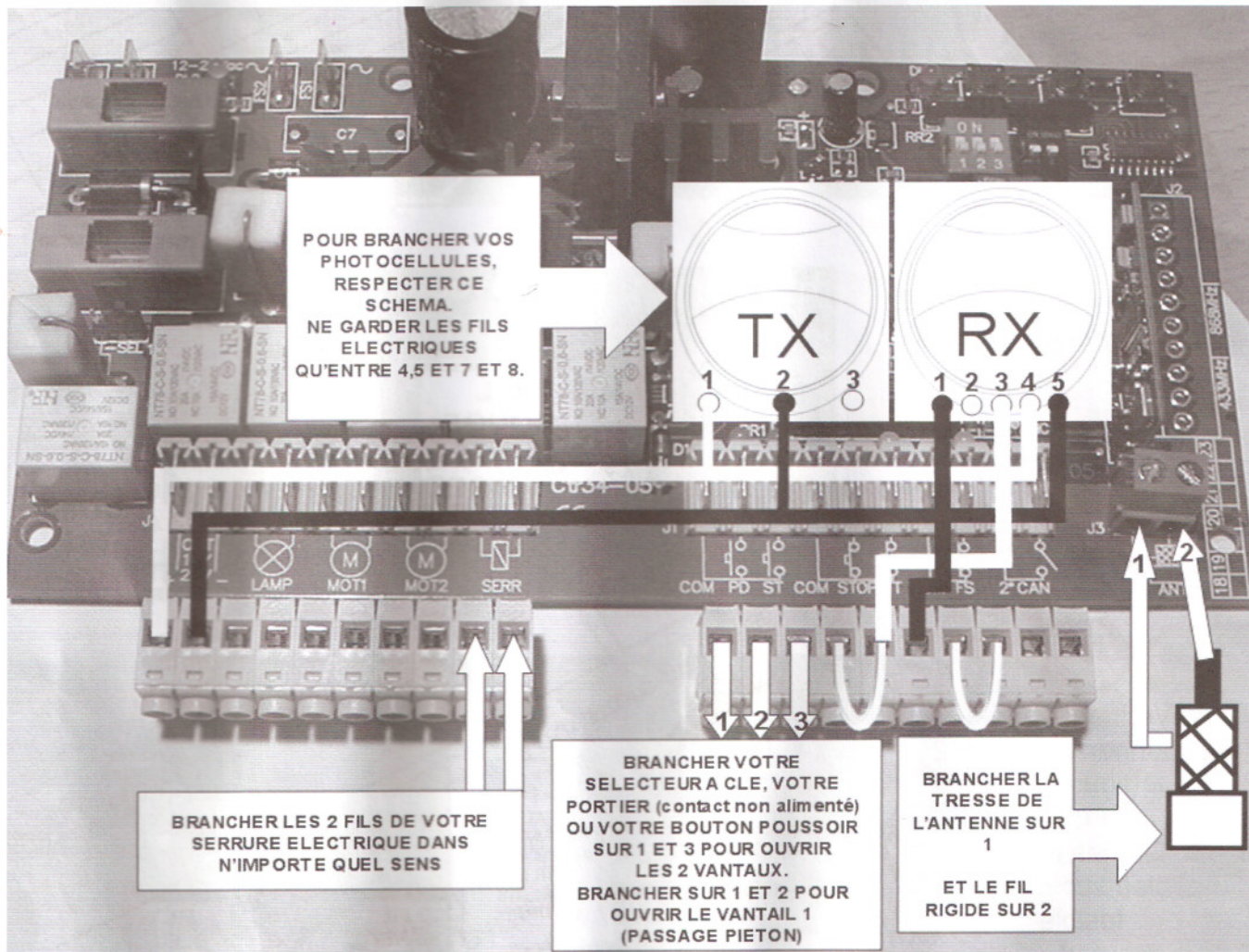
Besoins d'assistance

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous
de 9H à 12H30 et de 14H à 18H
Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)

Brancher les accessoires Sentinel



Utilisez le schéma ci-dessous avec ces photocellules.
 Conserver les branchements initiaux décrits sur la page précédente.
 Seule, la liaison entre 5 et 6 est à ôter si vous installez les photocellules présentées.



ATTENTION

N'utiliser que des accessoires Sentinel sous peine de perte de garantie.
 Réalisez tous les branchements avec des fils souples.
 Eviter tout contact entre la tresse de masse et l'âme centrale du fil d'antenne.

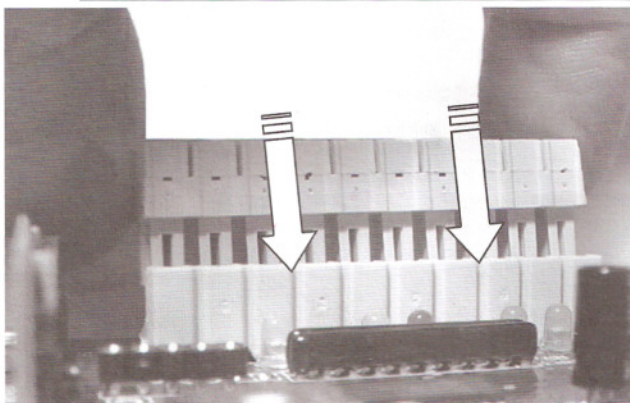
Besoins d'assistance

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous
 de 9H à 12H30 et de 14H à 18H
 Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)

Connecter votre installation

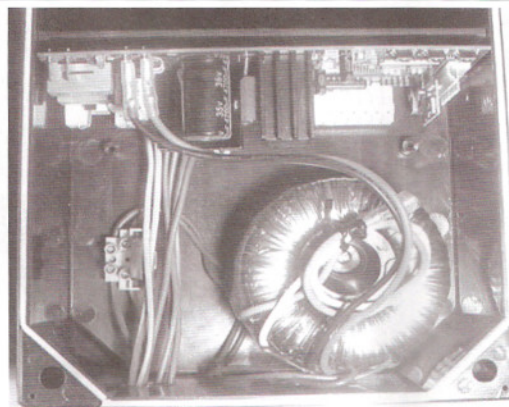
1

Remettre en place les borniers detachables sur les detrompeurs.



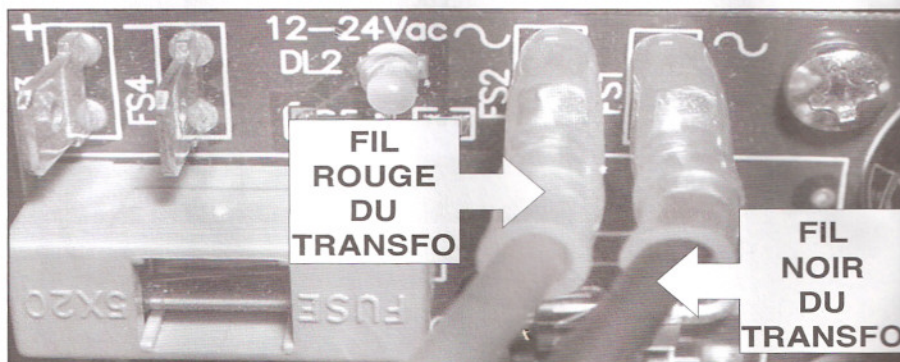
2

Positionner la carte électronique au sein du coffret les boutons diriges vers le transformateur.



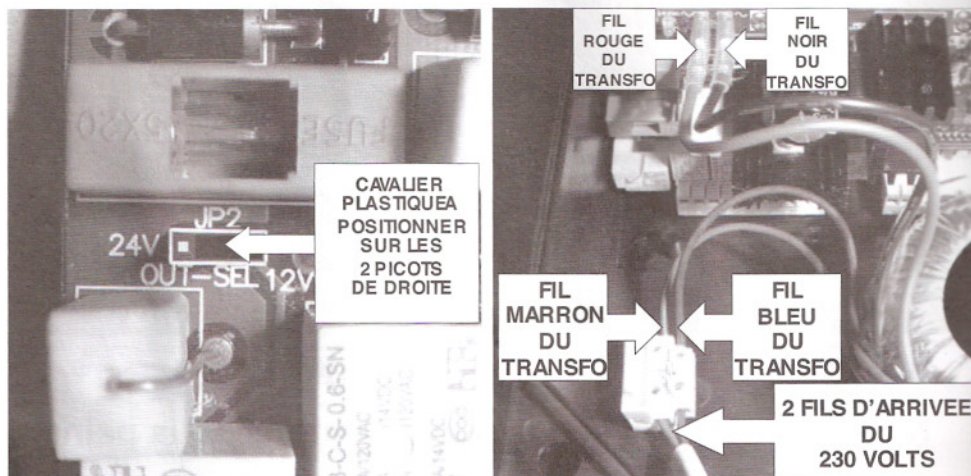
3

Brancher le fil rouge du transformateur sur FS2
et
le fil noir du transformateur sur FS1



4

Verifier le bon positionnement de JP2 (figure 1)
Puis
Brancher les fils marron et bleu sur le porte fusible
puis
Relier le 230 Volts sur le porte fusible (figure 2)



ATTENTION

N'effectuer le branchement sur le 220 Volts que lorsque tous les autres branchements sont effectués et que la platine électronique est mise en place.

ATTENTION

Vous pouvez brancher une batterie additionnelle 12 Volts sur FS3 et FS4.
Surtout respectez les polarités sous peine d'endommager gravement la platine électronique.

L'apprentissage de la course du système

CETTE MANIPULATION VOUS DEMANDE D'APPUYER 8 FOIS SUCCESSIVEMENT SUR P2

<p>1 Portail ferme et moteurs embrayés, presser 3 secondes sur P2. DL1 clignote et les vantaux s'ouvrent lentement.</p>	
<p>2 Dès que les 2 battants sont contre les butées latérales, Appuyer sur P2.</p>	
<p>3 Appuyer sur P2 pour que le premier vantail se referme à vitesse normale.</p>	
<p>4 Dès que le premier vantail a fait une course de 30 CM, appuyer sur P2. Cette action va faire démarrer le deuxième vantail.</p>	
<p>5 1 mètre avant la fermeture du premier vantail, appuyer sur P2. Cela fera démarrer la phase de ralentissement du premier moteur.</p>	
<p>6 1 mètre avant la fermeture du second vantail, appuyer sur P2. Cela fera démarrer la phase de ralentissement du second moteur.</p>	
<p>7 Dès que le premier vantail est refermé, appuyer sur P2. Le premier moteur s'arrêtera.</p>	
<p>8 Dès que le second vantail est refermé, appuyer sur P2. Le second moteur s'arrêtera.</p>	

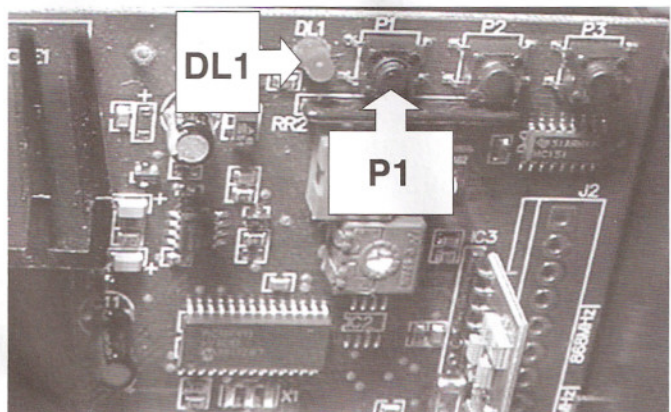
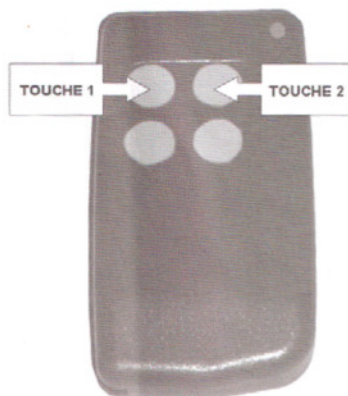
Les télécommandes

OUVERTURE 2 BATTANTS

- 1 Prendre 1 telecommande, se rendre face à l'installation et reperer le bouton P1 et le voyant DL1.
- 2 Appuyer sur P1. Le voyant DL1 s'allume, s'eteint et se rallume.
- 3 Pendant que DL1 s'est rallumee, appuyer sur la touche 1 de votre telecommande.
- 4 En appuyant sur la touche 1 de votre telecommande, le voyant DL1 s'eteint. Votre telecommande est programme. En appuyant sur le bouton de la telecommande que vous venez d'utiliser, **vous ouvrirez et fermerez les 2 battants du portails.**

OUVERTURE 1 BATTANT - PASSAGE PIETON

- 1 Appuyer sur P1. Le voyant DL1 s'allume et s'eteind.
- 2 Pendant que DL1 est eteinte, appuyer une deuxième fois sur la touche P1. le voyant s'allume, s'eteind puis se rallume.
- 3 Appuyer sur la touche 2 de votre telecommande, le voyant DL1 s'eteint. Votre telecommande est programme. En appuyant sur le bouton de la telecommande que vous venez d'utiliser, **vous ouvrirez et fermerez 1 battant de votre portail.**



ATTENTION

Le parametrage des telecommandes ne suffit pas pour faire fonctionner correctement le système. Il vous faut imperativement effectuer "L'APPRENTISSAGE DE LA COURSE DU PORTAIL" page

13

Besoins d'assistance
Placez-vous devant votre installation et contactez-nous
de 9H à 12H30 et de 14H à 18H
Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)

Programmation de la carte électronique

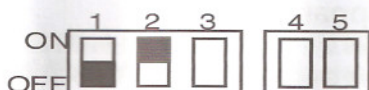
Placer toujours le portail en position fermé avant toute programmation ou réglage

1



Pour activer le mode **PAS à PAS**, positionner les dip switch 1 et 2 sur OFF. 1 appui sur la telecommande ouvre le portail, 1 appui sur la telecommande ferme le portail.

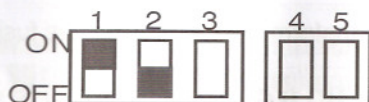
2



Pour activer le mode **AUTOMATIQUE**, positionner le dip switch 1 sur OFF, 2 sur ON. 1 appui sur la telecommande ouvre le portail, les battants arrivent en ouverture et le decoupe du temps de pause commence. Après ce delai, les vantaux se refermeront.

ATTENTION : PHOTOCELLES OBLIGATOIRES POUR CE MODE

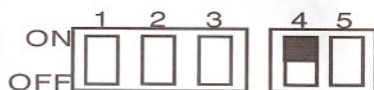
3



Pour activer le mode **COPROPRIETE**, positionner le dip switch 1 sur ON, 2 sur OFF. 1 appui sur la telecommande ouvre le portail

ATTENTION :
PHOTOCELLES OBLIGATOIRES POUR CE MODE
1 deuxième appui sur la télécommande durant la phase d'ouverture ne stoppera pas le portail
Ce mode engendre systématiquement la fermeture automatique.

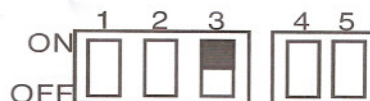
5



Activation du **COUP DE BELIER**.

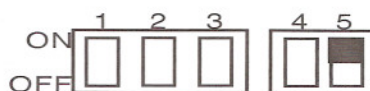
Cette fonction est à activer uniquement lorsque vous avez installé une **SERRURE ELECTRIQUE** sur votre portail.

4

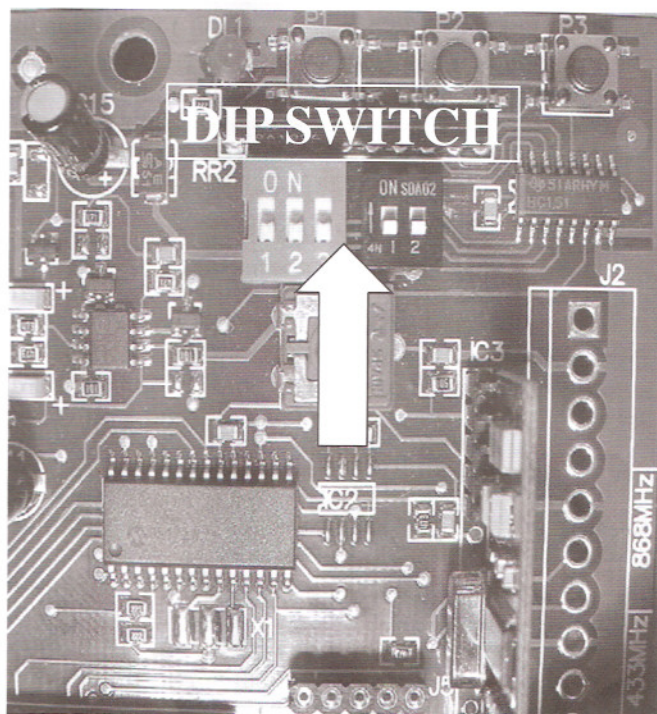


Si votre portail ne dispose que **d'1 seul battant**, positionner le dip switch 3 sur ON. Seules les sorties 7 et 8 fonctionneront pour activer le moteur.

6



Mettre le Dip switch 5 sur ON fera demarrer les battants en même temps à l'ouverture et à la fermeture.



Besoins d'assistance

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous
de 9H à 12H30 et de 14H à 18H
Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)

DIVERS**1 Réglage du temps de pause pour les modes AUTOMATIQUE.**

Maintenir l'appui sur le bouton P3 jusqu'à l'allumage fixe du voyant DL1. Relâcher la touche et laisser s'écouler le temps de pause désiré (maximum 128 secondes), ensuite presser de nouveau sur le bouton P3.

2 Comment effacer de la programmation les télécommandes

Maintenir l'appui sur P1 jusqu'à ce que le voyant DL1 s'éteigne (environ 10 secondes). Toutes les télécommandes seront déprogrammées.

3 Mon feu clignotant s'allume parfois sans raison apparente

En cas de micro-coupures de courant sur votre réseau local, le système électronique du PRO 600 effectue automatiquement un contrôle du bon fonctionnement des différents éléments signalés par un clignotement. Cela est sans incidence sur le bon fonctionnement de votre automatisme et ne fait pas perdre les réglages initiaux.

RESOLUTION DES ANOMALIES**1 Rien ne se passe lorsque l'on active une commande d'ouverture**

Vérifier l'alimentation. Les leds DL5 (rouge), DL6 (rouge) et DL7 (jaune) doivent être allumées. Vérifier les fusibles de la platine électronique. Contrôler les branchements vers les moteurs.

2 La led DL2 est éteinte

Contrôler l'arrivée du courant secteur 230 Volts et la sortie 12 Volts du transformateur. Contrôler les fusibles.

3 Les moteurs ne travaillent pas dans le même sens. L'un s'ouvre et l'autre se ferme

Inverser le branchement des fils du moteur qui se ferme. Refermer manuellement le portail et refaire une programmation de la course.

4 Le ou les battants ne s'ouvrent pas suffisamment.

Vérifier les côtes de pose. Si, elles sont respectées, elles vous donneront obligatoirement l'ouverture désirée. Une utilisation en dehors des côtes prévues vous fait perdre toute garantie.

5 Le portail a des mouvements irréguliers.

Reparer ou renforcer les fixations des piliers ou du portail.

6 La portée des télécommandes est insuffisante.

Vérifier la connexion de l'antenne. Changer les piles de la télécommande.

Les portées des télécommandes peuvent être fortement réduites par les pare-brise des véhicules.

Si votre installation ne comporte pas d'antenne, rajoutez-en une, elle augmentera sensiblement la portée de vos télécommandes.

Besoins d'assistance
Placez-vous devant votre installation et contactez-nous
de 9H à 12H30 et de 14H à 18H
Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)

CONDITIONS DE GARANTIE**CONDITIONS DE GARANTIE**

Les automatismes SCS SENTINEL sont garantis 3 ANS à compter de la date d'achat du matériel, le ticket de caisse ou la facture d'achat faisant foi. Ce kit est conçu pour être installé et utilisé exclusivement en vue d'un usage individuel. Conformément aux normes et à la législation en vigueur, toute installation de ce matériel pour un usage collectif doit être obligatoirement réalisée par un professionnel qualifié, lequel devra obligatoirement se conformer et répondre à l'ensemble des exigences de la Directive Machines (Déclaration de conformité, marquage CE de l'installation, registre de maintenance, etc...). SCS SENTINEL n'accordera aucune garantie, pour cet usage, sans examen du dossier complet.

Notre garantie porte uniquement sur la réparation ou le remplacement des pièces reconnues défectueuses par nos services techniques et exclut les coûts directs ou indirects consécutifs à une panne (frais de démontage, d'expédition ou autre...)

Les frais d'expédition du matériel entre le client et SCS SENTINEL, sont à la charge du client, les frais de retour à la charge de SCS SENTINEL. Tout retour de matériel non emballé correctement et sans numéro de dossier sera refusé.

Ne sont jamais couverts par notre garantie :

- Les dommages résultant des conséquences d'une mauvaise installation (mauvais câblage, inversion de polarité,...)
- Les dommages résultant d'un usage inadéquat de l'appareil (utilisation en contradiction avec le manuel) ou de sa modification.
- Les dommages résultant des conséquences de l'utilisation de composants ne provenant pas de SCS SENTINEL.
- Les dommages dus à un défaut d'entretien, à un choc physique (coup de pare-choc sur le portail par exemple).
- Les dommages dus aux intempéries : grêle, foudre, vent violent etc...
- La peinture de surface des moteurs, les traitements anti-corrosion, etc...
- Les remplacements de piles ou des ampoules
- Les retours effectués sans la copie de la facture d'achat ou du ticket de caisse.

SCS SENTINEL ne saura être tenu pour responsable des conséquences de la privation de jouissance du matériel pendant le temps ou celui-ci sera immobilisé pour réparation ou vérification auprès de nos services.

En cas d'anomalie de fonctionnement de votre système, vous devez contacter *notre service technique au N° 08 92 35 01 85 (0,34€ TTC la mn), nos techniciens vous indiqueront la procédure de SAV et un N° de dossier.

***AVANT DE NOUS CONTACTER :**

- Préparez votre ticket de caisse ou votre facture d'achat.
- Indiquez nous la référence de votre automatisme : **PRO 500**
- Munissez vous de l'outillage nécessaire : tournevis, testeur de courant, télécommandes, manuel d'utilisation, etc.
- Ouvrez l'armoire électrique de votre automatisme. (A ne pas faire s'il pleut)
- Placez vous près de votre automatisme, nos techniciens vous donneront des instructions adaptées à votre cas précis, il est donc indispensable que vous puissiez effectuer en temps réel les manipulations prescrites.

IMPORTANT

AUCUN RETOUR DE MATERIEL VERS LE MAGASIN OU VOUS AVEZ ACHETE CE PRODUIT OU VERS NOS LOCAUX NE SERA ACCEPTE SANS N° DE DOSSIER.

Notez ici le N° de dossier SAV :

Besoins d'assistance

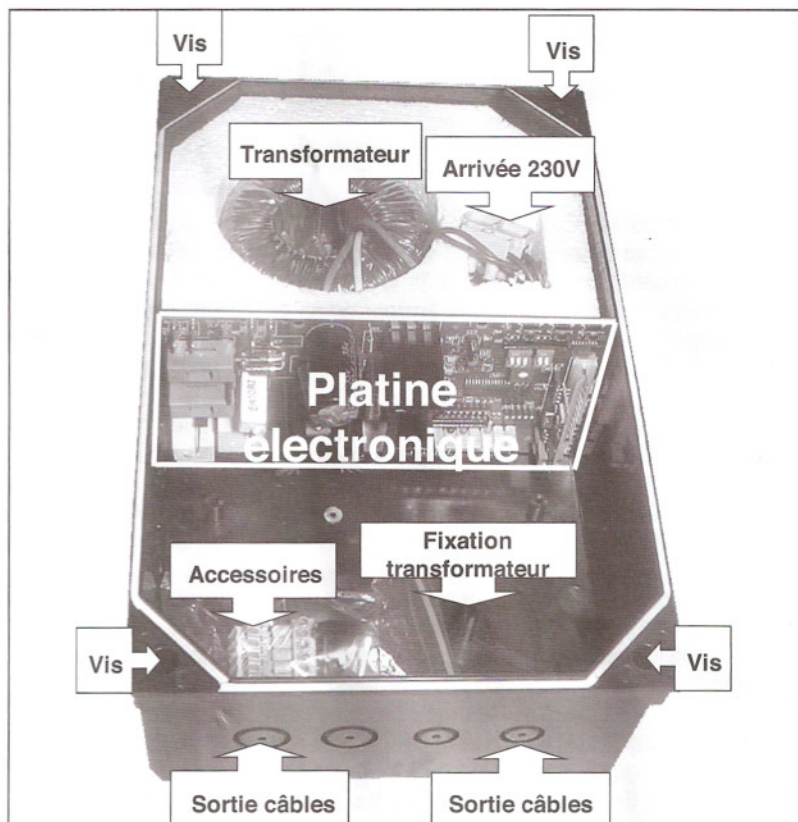
**Placez-vous devant votre installation et contactez-nous
de 9H à 12H30 et de 14H à 18H**

Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)

Le coffret électronique

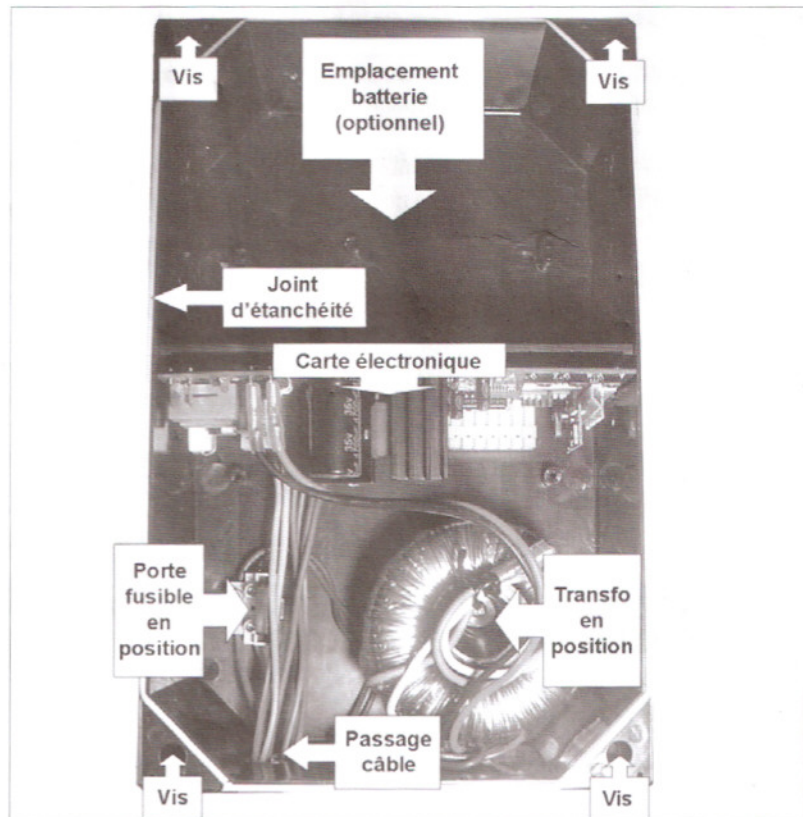
Il est composé de :

- 1 transformateur équipé de 6 cordons.
 - ▣ 2 pour l'alimentation 230 Volts,
 - ▣ 2 pour l'alimentation 12 Volts,
 - ▣ 2 non utilisés.
- 1 platine électronique équipée d'un récepteur radio.
- 1 sachet d'accessoires (connecteurs, visserie, fixation pour le transformateur...).
- 1 point de fixation pour le transformateur,
- 1 picot de fixation pour le porte fusible de l'arrivée 230 Volts,
- 4 vis de fixation.



Installer le coffret

- Ôter les protections plastiques situées dans l'emplacement batterie,
- Percer et positionner 1 ou 2 orifices pour passer les câbles vers le bas,
- Fixer le transformateur sur sa base,
- Fixer le porte fusible sur son picot,
- Fixer le boîtier avec des vis adaptées à votre pilier,
- Effectuer les connections,
- Effectuer les apprentissages.
- Refermer soigneusement la boîte en vérifiant le bon positionnement du joint d'étanchéité. Le boîtier électronique résiste aux intempéries mais pour plus de sécurité, il est conseillé de l'installer à un endroit abrité.



Besoins d'assistance

Placez-vous devant votre installation et contactez-nous de 9H à 12H30 et de 14H à 18H
Du Lundi au Samedi au 0892 350 185 (0,34 € TTC la minute)

g) Accessoires de commandes

Vous pouvez commander l'ouverture/fermeture de votre portail à distance avec un interphone, un vidéophone, un bouton poussoir, un clavier codé, etc...

Assurez vous que votre équipement de commande soit doté d'une sortie du type contact sec (2 fils non alimentés, il ne doit pas y avoir de tension entre les deux fils de sortie de votre appareil de commande.)

Reliez ces deux fils aux bornes 3 et 4 de la platine électronique (voir schéma page 6, conservez le pontage existant entre les bornes 2 et 4).

REMISE A ZERO DES MEMOIRES (EFFACEMENT TOTAL)

1 - Effacement des télécommandes

Placez le DIP 5 sur OFF, appuyez sur P1, cela provoque l'allumage de DL1, Maintenir appuyé P1 jusqu'à l'extinction de DL1. Relâcher P1, DL1 se rallume 5 secondes et s'éteint de nouveau.

Vos télécommandes sont désormais toutes déprogrammées, il sera alors nécessaire de les reprogrammer de nouveau (Paragraphe 1 page 7)

2 - Réapprentissage des temps de travail :

Refaire la procédure de programmation décrite paragraphe (b) page 8

PORTAIL A UN SEUL BATTANT

1 - Fermez le portail

2 - Placez le DIP 5 sur ON

3 - Appuyez sur P1 et comptez le nombre de clignotements de DL1

4 - Répéter l'opération jusqu'à obtenir **deux** clignotements de DL1, relâcher aussitôt P1

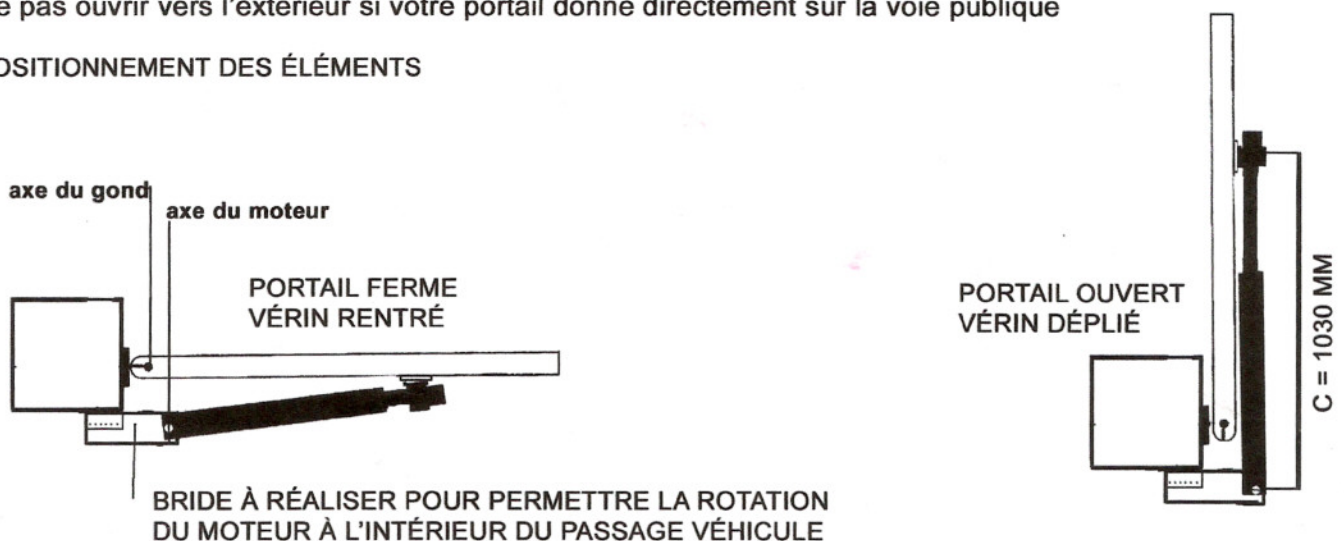
5 - Placer le DIP 5 sur OFF

6 - Refaire la procédure de programmation décrite paragraphe (b) page 8

OUVERTURE VERS L'EXTERIEUR

Ne pas ouvrir vers l'extérieur si votre portail donne directement sur la voie publique

POSITIONNEMENT DES ÉLÉMENTS



utiliser la bride (2) fournie dans le kit pour l'adapter à votre configuration de portail.

Bien veiller à autoriser la rotation de chaque moteur côté intérieur au passage des véhicules, (voir schéma) inverser l'ordre de branchement des fils des moteurs sur la platine, les fils bleus doivent être connectés aux bornes 12 et 14, les fils marrons aux bornes 11 et 13. Le reste de la programmation est identique à celui d'un portail ouvrant vers l'extérieur.